



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)  
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 223]

नई दिल्ली, बृहस्पतिशार, जून 7, 1990/ज्येष्ठ 17, 1912

No. 223]

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 7, 1990/JYAISTHA 17, 1912

इस भाग से भिन्न पृष्ठ में स्थान दी जाती हैं जिससे फिर यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

रेल प्रबंधालय

(रेल बोर्ड)

अधिकारियता

नई दिल्ली, 7 जून, 1990

रेल (वैगत की अनिभराई के लिए दंडानमक प्रभार) नियम  
सा.का.नि. 558(अ) :—केन्द्रीय राज्यकार, माध्यमिक व्यापक  
अधिनियम, 1897 (1897 का 10) की धारा 22 के माध्यम  
परिवर्तन रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा  
87 की उपधारा (2) के खण्ड (ए) द्वारा प्रदिन जनकियों  
का प्रयोग करने वाले निम्नलिखित नियम बनानी हैं, अर्थात् :—

1. मशिष्ट नाम और प्राप्ति :—(1) इन नियमों का  
मानियन नाम रेल (वैगत की अनिभराई के लिए दंडानमक  
प्रभार) नियम, 1990 है।

(2) ये अधिनियम के प्राप्ति की तारीख को प्रयुक्त  
होंगे।

2. परिभाषाएँ :—इन नियमों में जब तक कि संदर्भ से  
प्रत्यया अपेक्षित न हो, —

(क) “अधिनियम” से रेल अधिनियम, 1989 (1989  
का 24) अभिप्रेत है;

(ख) “वर्ग दर” ऐसी भाड़ा दर है जो सरकार द्वारा  
किसी विशिष्ट वस्तु को व्यापक रूप से अनुदेशित वर्ग को लागू  
है।

(ग) “अन्य प्रभार” में भाड़ा में अन्यथा ऐसे प्रभार  
अभिप्रेत हैं, जो माल वहन से आनुपर्याप्त या  
उसमें संयक्त हैं;

(ज) “अन्येय वहन अमता” में धारा 72 की उपधारा  
(2) या (3) के अधीन अवधारित सामाल वहन  
क्षमता या जहाँ रेल प्रशासन ने धारा 72 की  
उपधारा (4) के अधीन परिवर्तित वहन क्षमता  
अवधारित की है वहाँ ऐसी परिवर्तित वहन क्षमता,  
जो भी उच्चतर हो, अभिप्रेत है।

(क) "अनुसूची" से इन नियमों की अनुसूची अधिकृत है;

(च) "धारा" से इस अधिनियम की धारा अधिकृत है;

(छ) "फुटकर माल दर" से वस्तु को, जब वह वैगत भार से सुभिष्ठ रूप में "फुटकर माल" के रूप में रेल द्वारा वहन के लिए प्रस्थापित की गई हो, लागू भाग दर, जो केन्द्रीय सरकार द्वारा साधारण या विशेष आदेश द्वारा नियत की गई हो, अधिकृत है;

(ज) उन शब्दों और पदों का, जो इन नियमों में प्रयुक्त हैं और परिभाषित नहीं है किन्तु अधि-

नियम में परिभाषित हैं, क्रमांक वही अर्थ होगा जो उनका अधिनियम में है।

3. अतिभाराई के लिए वंडाटमक प्रभार:—जहां माल वैगत या ट्रक में उसकी अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक लादा गया है, वहां रेल प्रशासन, सामान्य माल भाड़े और अन्य प्रभारों के अतिरिक्त, भेजने वाले स्थान और गंतव्य स्थान के बीच की दूरी के लिए फुटकर रूप में लादे गए माल की दशा में अनुसूची के भाग-1 में विनिर्दिष्ट रूप में और फुटकर रूप में लावे गए माल से भिन्न माल की दशा में अनुसूची के भाग 2 में विनिर्दिष्ट रूप में, यथास्थिति, परेषक, परेषिती या पृष्ठांकिती से शास्तिस्वरूप प्रभार वसूल कर सकेगा।

### अनुसूची (नियम 3 देखिए)

#### भाग 1

#### खुले रूप में लादा गया माल

#### अतिभार की सीमा

#### उद्घाटनीय प्रभार

1

2

(1) चार पहियों वाले या छह पहियों वाले वैगत में जहां माल का भार अनुज्ञेय वहन क्षमता से निम्नलिखित से अधिक है—

(क) 1 टन से अधिक और ऐसी अतिभाराई का भेजने वाले स्टेशन पर पता लगाया जाता है। (क) 1 टन से अधिक अतिभार पर दरबु को लागू पुटकर माल दर प्रभारित की जाएगी।

(ख) 1 टन से अधिक किन्तु दो टन से अनधिक और ऐसी अतिभाराई का मार्ग में या गंतव्य स्थान पर पता लगाया जाता है। (ख) 1 टन से अधिक अतिभार पर वस्तु को लागू पुटकर माल दर प्रभारित की जाएगी।

(ग) 2 टन से अधिक और ऐसी अतिभाराई का मार्ग में या गंतव्य स्थान पर पता लगाया जाता है। (ग) 1 टन से अधिक अतिभार पर वस्तु को लागू पुटकर माल दर से दुगनी प्रभारित की जाएगी।

(2) 8 पहियों वाला वैगत—  
जहां माल का भार अनुज्ञेय वहन क्षमता से निम्नलिखित से अधिक है।

(क) 2 टन से अधिक और ऐसी अतिभाराई का भेजने वाले स्टेशन पर पता लगाया जाता है। (क) 2 टन से अधिक अतिभार पर वस्तु को लागू पुटकर माल दर प्रभारित की जाएगी।

(ख) 2 टन से अधिक किन्तु 3 टन से अनधिक और ऐसी अतिभाराई का मार्ग में या गंतव्य स्थान पर पता लगाया जाता है। (ख) 2 टन से अधिक अतिभार पर वस्तु को लागू पुटकर माल दर प्रभारित की जाएगी।

(ग) 3 टन से अधिक और ऐसी अतिभाराई का मार्ग में या गंतव्य स्थान पर पता लगाया जाता है। (ग) दो टन से अधिक अतिभार पर वस्तु को लागू पुटकर माल दर से दुगनी प्रभारित की जाएगी।

## भाग 2

## खुले रूप में लादे गए से भिन्न माल

प्रतिभराई की सीमा

उद्यग्रहणीय प्रभार

1

2

(1) 4 पहियों वाले या 6 पहियों वाले वैगन में  
जहां माल का भार अनुज्ञेय वहन क्षमता से निम्नलिखित से अधिक है

(क) 1 टन या उससे कम  
(ख) 1 टन से अधिक

(2) आठ पहियों वाला वैगन  
जहां माल का भार अनुज्ञेय वहन क्षमता से निम्नलिखित से अधिक है

(क) 2 टन या उससे कम  
(ख) 2 टन से अधिक

(क) अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक भार पर वस्तु को  
लागू फुटकर माल दर प्रभारित की जाएगी।  
(ख) अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक भार पर उच्चतम  
वर्ग दर से दुगनी प्रभारित की जाएगी।

(क) अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक भार पर वस्तु को  
लागू फुटकर माल दर प्रभारित की जाएगी।  
(ख) अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक भार पर उच्चतम  
वर्ग दर से दुगनी प्रभारित की जाएगी।

[सं. टी.सी.आई./89/109/3]

एस.के. मलिक, संयुक्त निवेशक (आरएआर)  
(रेलव बोर्ड)

## MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 6th June, 1990

THE RAILWAYS (PUNITIVE CHARGES  
FOR OVERLOADING OF WAGON) RULES

G.S.R. 558 (E):—In exercise of the powers conferred by clause (d) of sub section (2) of section 87 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) read with Section 22 of the General Clauses Act, 1897 (10 of 1897), the Central Government hereby makes the following rules, namely :—

1. Short Title and Commencement:—  
(1) These rules may be called the Railways (Punitive charges for overloading of wagon) Rules, 1990.  
(2) They shall come into force on the date of commencement of the Act.

2. Definitions: In these rules, unless the context otherwise requires :—

(a) 'Act' means the Railways Act, 1989 (24 of 1989)  
(b) 'Class rate' is the freight rate applicable to the class assigned to a particular commodity by the Central Government.  
(c) 'Other charges' means charges other than freight which are incidental to or connected with carriage of goods.  
(d) 'Permissible carrying capacity' means the normal carrying capacity determined under sub-section (2) or (3) or section 72 or where a railway administration has determined a varied carrying capacity under sub-section (4) of section 72, such varied carrying capacity, whichever is higher.  
(e) 'Schedule' means the Schedule to these Rules.  
(f) 'Section' means section of the Act.

(g) 'Small rate' means the freight rate applicable to the commodity when offered for carriage by Railway in 'Smalls' as distinguished from wagon load, as fixed by the Central Government by general or special order.

(h) Words and expressions used and not defined in these Rules but defined in the Act shall have the meaning respectively assigned to them in the Act.

3. **Punitive charges for overloading:**—Where goods are loaded in a wagon or truck beyond its permissible carrying capacity, the railways administration may, in addition to normal freight and other charges, recover for the distance between the forwarding station and the destination station, charges by way of penalty as specified in Part I of the schedule in the case of goods loaded in a loose condition and Part II of the Schedule in the case of goods other than those loaded in a loose condition from the consignor, the consignee or the endorsee as the case may be.

## SCHEDULE

(See Rule 3)

### PART I

#### GOODS LOADED IN LOOSE CONDITION

1

2

Extent of overloading in	Charges leviable
(1) 4 wheeled or 6 wheeled wagon Where the weight of goods exceeds the permissible carrying capacity by	
(a) more than 1 tonne and such overloading is detected at the forwarding station.	(a) overweight in excess of 1 tonne shall be charged at the smalls rate applicable to the commodity
(b) more than 1 tonne but not more than 2 tonnes and such overloading is detected enroute or at destination station.	(b) overweight in excess of 1 tonne shall be charged at the smalls rate applicable to the commodity.
(c) more than 2 tonnes and such overloading is detected en-route or at destination station.	(c) overweight in excess of 1 tonne shall be charged at double the smalls rate applicable to the commodity.
(2) 8 wheeled wagon Where the weight of goods exceeds the permissible carrying capacity by	
(a) more than 2 tonnes and such overloading is detected at the forwarding station.	(a) overweight in excess of 2 tonnes shall be charged at smalls rate applicable to the commodity.
(b) more than 2 tonnes but not more than 3 tonnes and such overloading is detected enroute or at destination station.	(b) overweight in excess of 2 tonnes shall be charged at smalls rate applicable to the commodity.
(c) more than 3 tonnes and such overloading is detected enroute or at the destination station.	(c) overweight in excess of 2 tonnes shall be charged at the double the smalls rate applicable to the commodity.

## PART II

## GOODS OTHER THAN THOSE LOADED IN LOOSE CONDITION

1

2

Extent of overloading in	Charges leviable
(1) 4 wheeled or 6 wheeled wagon Where the weight of goods exceeds the permissible carrying capacity by	
(a) 1 tonne or less	(a) Weight in excess of the permissible carrying capacity shall be charged at the smalls rate applicable to the commodity.
(b) more than 1 tonne.	(b) Weight in excess of the permissible carrying capacity shall be charged at double the highest class rate.
(2) 8 wheeled wagon Where the weight of goods exceeds the permissible carrying capacity by	
(a) 2 tonnes or less	(a) Weight in excess of the permissible carrying capacity shall be charged at smalls rate applicable to the commodity.
(b) more than 2 tonnes	(b) Weight in excess of the permissible carrying capacity shall be charged at double the highest class rate.

[No. TC. I/89/109/3]  
 S.K. MALIK, Jt. Director (RAR)  
 (Railway Board)

